



**รายงานสถานะของเรื่องร้องเรียน**  
**สำนักงานสนับสนุนบริการสุขภาพ เขต 5 จังหวัดราชบุรี**

เรื่องร้องเรียน	ผู้ร้องเรียน	เลขรับที่	ว/ค/ป/ ที่รับเรื่อง	การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	สถานะ
การออกสเปคครุภัณฑ์ ยานพาหนะขนส่ง รถยนต์ โดยสาร ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) จำนวน ๑ คัน	ไม่ระบุ	๑๙๑	๒๔ ต.ค. ๒๕๕๗	ตามเอกสาร ได้ดำเนินการพิจารณาและตรวจสอบเรื่อง ร้องเรียนในกรณีดังกล่าว และได้ทำหนังสือชี้แจงผ่านศูนย์ ดำรงธรรม เนื่องจากผู้ร้องไม่ประสงค์ออกนามใดๆ แต่ได้ แจ้งเบาะแสผ่านมาทางศูนย์ดำรงธรรมของจังหวัด ทาง สำนักงานสนับสนุนบริการสุขภาพ เขต ๕ จังหวัดราชบุรี ได้เรียนชี้แจงให้ทราบว่า จากการตรวจสอบข้อเท็จจริง พบว่าในท้องตลาดมีรถยนต์ตู้โดยสารที่จำหน่ายอยู่ใน ปัจจุบัน มีระบบส่งกำลังแบบอัตโนมัติหลายยี่ห้อด้วยกัน อาทิ โตโยต้าฮุนได นิสสัน เป็นต้นไม่ได้เป็นการเอื้อ ประโยชน์ให้กับบริษัทรถยนต์ยี่ห้อใดยี่ห้อหนึ่งแต่อย่างใด และวัตถุประสงค์ในการจัดซื้อที่เลือกระบบส่งกำลังเป็น แบบอัตโนมัติ เนื่องจากสำนักงานฯเป็นหน่วยงาน ส่วนกลางซึ่งมีที่ตั้งอยู่ในส่วนภูมิภาค มีความจำเป็นต้องใช้ รถยนต์ในการเข้าร่วมประชุมกับส่วนกลางและต่างพื้นที่ เป็นประจำ ประกอบกับการจราจรในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล มีการติดขัดค่อนข้างมาก จึงมีความ จำเป็นต้องเลือกจัดซื้อรถยนต์ที่มีระบบส่งกำลังแบบ อัตโนมัติดังกล่าว	นายดิเรก สุวรรณระทีป นายสมจิตร เปรมบำรุง นายสายชล กองทอง	ดำเนินการเสร็จสิ้น แล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม พ.ศ.๒๕๕๗ เลขหนังสือที่ น.๔๖๙/๒๕๕๗



# สำเนาฉบับ

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานสนับสนุนบริการสุขภาพเขต ๕ จังหวัดราชบุรี โทร.๐๓๒ ๓๓๗๒๕๘ ต่อ ๑๐๕

ที่ น.๔๖๙/๒๕๕๗

วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๗


เรื่อง ขอรายงานผลการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีคำร้องเรียนสเปครถยนต์ยานพาหนะและขนส่ง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานสนับสนุนบริการสุขภาพเขต ๕ จังหวัดราชบุรี


ตามแบบบันทึกคำร้องเรียน/ร้องทุกข์/ขอความช่วยเหลือ ศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดราชบุรี เลขที่ ๑๙๑ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๗ นั้น ผู้ร้องเรียนไม่ประสงค์ออกนามได้แจ้งเบาะแส มีเนื้อหาสาระโดยสังเขปว่า ด้วยสำนักงานสนับสนุนบริการสุขภาพเขต ๕ จังหวัดราชบุรี ได้สอบราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะขนส่ง รถยนต์โดยสาร ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ๑ คัน ตามเอกสารเลขที่ ๑/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๕๗ โดยเอกสารดังกล่าวได้ระบุสเปคที่ต้องการมีลักษณะเอื้อประโยชน์ให้กับรถยนต์โตโยต้าคอมมิวนิตีร์ ที่ผลิตระบบส่งกำลังเป็นแบบอัตโนมัติ ทั้งนี้ จังหวัดราชบุรีได้มอบให้สำนักงานสนับสนุนบริการสุขภาพเขต ๕ จังหวัดราชบุรี ได้ตรวจสอบข้อเท็จจริง พร้อมรายงานให้จังหวัดฯ ทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ คณะทำงานกำหนดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง สำนักงานสนับสนุนบริการสุขภาพเขต ๕ จังหวัดราชบุรี ขอเรียนชี้แจงให้ทราบว่าได้ดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงในกรณีดังกล่าว พบว่าในท้องตลาดแล้วมีรถยนต์โดยสารที่จำหน่ายอยู่ในปัจจุบัน มีระบบกำลังส่งแบบอัตโนมัติหลายยี่ห้อด้วยกัน อาทิ โตโยต้า ฮุนได นิสสัน เป็นต้น ไม่ได้เป็นการเอื้อประโยชน์ให้กับบริษัทรถยนต์ยี่ห้อใดยี่ห้อหนึ่งแต่อย่างใด และวัตถุประสงค์ในการจัดซื้อที่เลือกระบบส่งกำลังเป็นแบบอัตโนมัติ เนื่องจากสำนักงานฯ เป็นหน่วยงานส่วนกลางซึ่งมีที่ตั้งอยู่ในส่วนภูมิภาค มีความจำเป็นต้องใช้รถยนต์ในการเข้าร่วมประชุมเพื่อรับนโยบายจากส่วนกลางเป็นประจำ ประกอบกับการจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล มีการติดขัดค่อนข้างมาก จึงมีความจำเป็นต้องเลือกจัดซื้อรถยนต์ที่มีระบบส่งกำลังแบบอัตโนมัติดังกล่าว

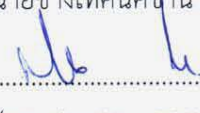
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ลงชื่อ..........ประธานคณะกรรมการ  
(นายดิเรก สุวรรณประทีป)

ตำแหน่ง นายช่างเทคนิคอาวุโส


ลงชื่อ..........คณะทำงาน  
(นายสมจิตร เปรมบำรุง)

ตำแหน่ง นายช่างเทคนิคชำนาญงาน

ลงชื่อ..........คณะทำงาน  
(นายสายชล กองทอง)

ตำแหน่ง วิศวกรไฟฟ้าปฏิบัติการ

ได้รับ นสท. มีน  
เพื่อส่งรมค.ใน กฐ  
ศรีธรรม ๒๕๕๗



(นายศรีสกุล แสงประเสริฐ)

ผู้อำนวยการสำนักงานสนับสนุนบริการสุขภาพเขต ๕ จังหวัดราชบุรี

๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๗